

Le lettere, ecc. debbono indirizzarsi franche alla Direzione dell'Opintone.
Non si darà corso alle lettere non affrancate.
Per gli annunzi, centesimi 25 ogni linea.
Prezzo per ogni copia, centesimi 25.

— Suo padre, signor Duguay, quel dannato

russa, senza della quale sarebbe stata un po' più difficile la nuova conquista fatta testé dall'imperatore; ma lasciando che della riconoscenza ognuno si sbrighi a suo gusto, riporteremo dalla *Independence Belge* alcuni cenni sulla corona di S. Stefano, la quale, come i lettori ben sanno, né dalle armi russe, né dallo sguardo imperiale austriaco poté finora essere riconquistata.

Essa fu donata nell'anno 1001 dal papa Silvestro II a Santo Stefano onde servisse al suo incoronamento che ebbe luogo il 15 agosto di quello stesso anno. Nel 1072 il duca Geyla ricevette dall'imperatore greco un serto regale, che all'incoronazione del duca fu riunito alla corona, in modo che la corona d'Ungheria è realmente composta di due. Allorquando, dopo estinta la razza degli Arpadi, ebbe luogo una duplice elezione in favore di Roberto d'Anjou e di Venceslao di Boemia, la corona fu trafiggata da Buda a Praga; ma ritornò più tardi fra le mani di Ottone di Baviera che doveva esser re d'Ungheria. Ricadendo incognito a Buda, questi durante la notte perdettero la corona che, nascosta in una piccola botticella, era sospesa al pomo della sella d'un uomo del suo seguito; ma all'indomani fu ritrovata.

Allorquando Ottone venne fatto prigioniero nel 1307 da Ladislao Wagewode di Transilvania, la corona passò in questo paese. Dopo la morte d'Alberto IV una duplice elezione avendo avuto luogo (1439) in favore di Ladislao, figlio postumo di questo principe, e di Wladislao di Polonia, la regina Elisabetta fece nel 1440 incoronare il giovane Ladislao colà corona che fece involare da una sua damigella d'onore al castello di Wislehrad, e l'anno seguente essa l'impegnò nelle mani dell'imperatore Federico IV per la somma di 2500 fiorini.

Dopo la battaglia di Mohacs, furono ancora alcune donne che rubarono la corona in favore di Giovanni Zapolya. Dopo la sua incoronazione essa fu ceduta a Ferdinando II da un certo Prény, custode della corona.

Dopo l'incoronazione di Ferdinando, nel 1527 essa passò nelle mani dei turchi; ed al suo ritorno dall'assedio di Vienna, Solymau la mostrò all'armata turca siccome la corona del celebre Scha di Persia, Nushirvan. Più tardi Solymau ne fece dono a Zapolya suo protetto, e dopo la morte di quest'ultimo, sua moglie Isabella la cedette a Ferdinando. Rodolfo II la fece portare a Praga; Mattia II la faceva riportare a Presburgo, dove fu predata da Bethlen Gabor, quando questi assediò la città nel 1619. Alla pace di Nikolsburg, nel 1620, essa rese a Ferdinando. L'imperatore Giuseppe la fece portare a Vienna; Leopoldo II la rimandò in Ungheria. Quando nel 1849 Windischgrätz marcò su Buda, Kossuth la prese con sé e dopo non se ne ebbe più nuova. Il valore intrinseco di questa reliquia essendo minimo, non è verosimile che l'agitatore magiaro l'abbia fatta servire, come si pretese, ad uno scopo finanziario.

In quanto agli altri gioielli, siccome il globo imperiale e la spada essi non provengono da Santo Stefano, come comunemente si crede, ma dalla casa d'Anjou come lo provarono gli stemmi di cui sono ornati. Il nastro era originariamente una cappa di cui servivasi Gisella moglie a Santo Stefano e da essa donata alla cattedrale di Wespriem. Carlo Roberto fu il primo che se ne servì nella sua incoronazione. Si ignora da chi provenivano gli stivali.

di suo padre. Quand'io feci la mia dichiarazione al vecchio Bertrand, questi, da quella volpe che egli è, mi prese a parte, e mi disse:

« Martin; tu hai niente, io un bel niente; che cosa darai da mangiare a mia figlia? — E queste? » gli soggiungo io, mostrandogli le mie braccia. — « Sì, è vero; tu sei un buon marinaio, un eccellente patrono di nave, un pescatore intrepido. Io certo non ho mai rotto fuori torto. Ma tu sai che il mare è ingeneratore; tu sai che, oggi è fortunato, non è questa una ragione che lo debba essere anche il domani; e, d'altronde, sopravvengono figli. Hai tu a parte qualche risparmio? »

« A questa domanda mi parve di essere come un trasognato. Che avete detto? — Se hai del risparmio? » ripeté egli coll'appiombio di una palla da trentasei.

Si figurò lei, signor Duguay, il mio imbarazzo, quattro lire e diecisette soldi, ecco tutta la mia fortuna. Bel mazzuolino per metter su casa! Non mi lasciò però cadere il cuore e, messomi le mani sui fianchi: « Padre Bertrand, ripresi, io veggio bene che voi amate l'oro; che voi siete molto sensibile a riguardo di questo metallo, massime quando è coniato. »

« Ebbene, vostra figlia sarà carica d'oro, parola di Martino. Datemi soltanto tre settimane di tempo per metterle insieme il regalo di nozze.

STRADA FERRATA DELLA SATOIA.

Programma di concorso per la costruzione ed esercizio di una strada ferrata transalpina in Savoia.

(Continuaz., vedi il num. 234.)

§ V. — Compilazione del progetto, e suo esame tecnico.

35. Colla sottomissione di cui al capo IV ciascuna compagnia concorrente all'impresa presenterà il progetto generale da lei redigere, col piano delle opere d'arte, colla misura e valutazione sommaria dei lavori da eseguirsi, e coll'elenco e prezzo dei materiali e macchine da provvedere, e di ogni spesa stimata necessaria sino a che sia compiuta la ferrovia, ed aperta al pubblico uso.

Questo progetto dovrà constare delle seguenti parti, grafiche, descrittive e peritali:

(1. Una corografia del territorio traversato dalla ferrovia, nella scala di 1 a 50,000, su cui sarà delineato il tracciato generale della strada, e che comprenderà una zona della larghezza di 10 chilometri almeno da ciascuna parte del tracciato medesimo.

Su questa corografia saranno indicati i principali centri di popolazione e le strade attuali che vi danno comunicazione colle stazioni proposte.

A richiesta delle compagnie che si accingono agli studi di cui si tratta, il ministero procurerà loro l'estratto della carta dello stato maggiore generale di questa mappa corografica.

2. Un secondo piano per sezioni sulla scala non minore di 1 a 2,500, esteso a due zone laterali di metri 500 almeno di larghezza; sulle sezioni del quale piano saranno pure delineate le parti corrispondenti del tracciato generale.

Per quei tratti in cui le forme del terreno offrono maggiori difficoltà nella scelta del tracciato, sarà opportuno che su questo secondo piano generale siano segnate curve orizzontali, o vi siano aggiunte estese sezioni trasversali per far meglio conoscere gli accidenti del suolo.

3. Un profilo generale in lungo, nella scala di 1 a 50,000 per le lunghezze, e di 1 a 5000 per le altezze.

4. I profili parziali in lungo, divisi in sezioni nella scala di 1 a 2,500 per le lunghezze, e di 1 a 500 per le altezze.

5. I profili in traverso nella scala di 1 per 200, ossia di 0 005 per metro.

Questi profili saranno destinati a rappresentare esattamente le forme della strada, specialmente nei maggiori rilevati e nelle trincee, ed a servir di base alle misurazioni; saranno più o meno frequenti, secondo le più o meno svariate forme ed accidenti del terreno, ed i conseguenti più o meno grandi lavori stradali.

6. I disegni speciali di tutte le principali opere d'arte, nella scala di 1 a 100.

7. I disegni di modulo per le altre minori opere d'arte, come ponticelli, sifoni, piccoli viadotti, passaggi a livello e cancelli per le strade regie e provinciali, passaggi a livello delle strade comunali, e per le campestri che si devono conservare, case cantoniere, ecc.

Tutte queste minori opere d'arte, sarà inoltre presentato un prospetto indicante le dimensioni principali ed il sito di ciascuna che sarà contrassegnato sul piano, e sul profilo in modo facile a riscontrarsi.

8. La planimetria del sito delle stazioni, e le piante dell'area coi fabbricati che vi sono compresi. Nel resto, rispetto alle stazioni, si osserverà quanto è disposto all'art. 30.

« Tre settimane, sia. » Ecco come stanno le cose, signor Duguay.

« E quali sono i tuoi progetti? »

« Eh! per me non vedo altro spediente che quello di lasciarmi calare a fondo (e additava il mare). Dacché si fa la guerra, non si può più cavare niente dalla pesca, e pare che le mie reti abbiano la maledizione. »

« Sì ha sempre tempo ad affogarsi: senti intanto quel che vo' dir io, Martin. »

« Son tutt'orecchi, sign. Duguay. »

« La tua nave ha buon corso? »

« Oh! quanto a questo, sign. Duguay, il cutter che le farà la barba non è ancor stato fabbricato. »

« Quanti uomini può contenere sotto coperta? »

« Venti uomini, facendo spargano dello spazio. »

« E il hai tu alla mano, questi venti uomini, gente ben intesa della tua risolutezza ed arditi marinai? »

« Anche trenta, se vuole. »

« Tu conosci mio padre, Martin. Egli è molto ricco, ma non vuol ancora confidarmi nessun comando. La ditta Duguay-Trouin pretende che io sia troppo giovane, per armare un corsaro. Ebbene, noi ne armeremo uno senza di lei. »

« Benissimo, viradio! ma, e le armi? »

9. La misurazione di tutti i lavori di rilevato e di sterro.

10. La misurazione delle opere d'arte.

11. La valutazione sommaria dei lavori di sterro e rilevato.

12. La valutazione di ciascuna delle opere principali d'arte, e quella complessiva di ciascuna specie delle opere minori.

13. Un prospetto sommario e valutativo presuntivo di tutti i compensi ed indennità da pagarsi per occupazioni di fondi, permanenti o temporarie; per demolizioni o guasti di fabbriche; per danni e diminuzioni di valori; e per qualunque altro titolo, e pretesa possano accampare i privati, verso i quali resta esclusivamente responsabile la compagnia che assume l'impresa.

14. Un prospetto della lunghezza del compiuto armamento della strada tanto per il semplice binario di rotaie su tutta la sua estensione come per i raddoppiamenti di via da stabilirsi nelle stazioni e ovunque possano occorrere.

A questo prospetto andrà aggiunta una indicazione di tutto il materiale occorrente per il detto armamento, coi prezzi relativi che vi si assegnano; e se ne dedurrà il valore ragguagliato di ogni chilometro di via armato a semplice binario.

15. Un elenco di tutto il materiale mobile e fisso coll'indicazione del valore di ciascun articolo, aggiuntovi l'importo presuntivo della metà delle spese del telegrafo come all'art. 27.

16. Un prospetto sommario presuntivo di tutte le spese di studi, amministrazione, direzione e sorveglianza di lavori, interessi da pagarsi sul capitale sociale fino alla compiuta esecuzione della strada, e sua apertura all'uso pubblico in tutta la linea.

17. Un riassunto generale di tutte le spese, e quindi dello importare totale della ferrovia compiuta e provveduta di tutto quanto occorre per essere messa senz'altro in esercizio.

18. Una memoria sul complesso del progetto ove siano esposti i motivi economico-tecnici della preferenza data alla linea in base della quale il piano è compilato; e che giustifichi le proposizioni fatte nel piano medesimo.

36. I disegni delle principali opere d'arte si limiteranno alla pianta, sezioni e prospetti, sufficienti per dare una giusta idea dell'opera; riservandosi il governo ad esigere dalla compagnia cui sarà deliberata l'impresa, i piani di dettaglio esecutivo che dovranno essere presentati, esaminati, ed approvati prima d'intraprenderne la costruzione.

37. Il tracciato delineato sui piani indicati si numererà 1 e 2 dell'art. 35, su cui sarà fatta la livellazione, ed in base del quale sarà stato compilato il progetto, dovrà soddisfare alle condizioni prescritte dal presente programma, ed in questo rispetto dovrà riguardarsi nella sua generalità come definitivo. Tuttavia, quando si verrà all'esecuzione dei lavori, non sarà vietato portarvi da punto a punto quelle variazioni che le circostanze di sito faranno riconoscere necessarie od opportune; e ciò sulla richiesta o previa autorizzazione ottenutane dal governo; e con quelle condizioni che sono stabilite all'art. 78 per il caso che queste variazioni conducano a differenze nella spesa.

38. Per rendere più sicuro l'esame dei progetti nella parte tecnica, il governo farà procedere ad ispezioni e confronti locali anche durante il tempo in cui gli ingegneri incaricati dalle compagnie procedono ai loro studi; e saranno essi tenuti a mostrare i piani, livellazioni e profili da loro eseguiti agli ingegneri delegati dal governo

« Le armi le prenderemo nei magazzini della casa. Va pure a metter in assetto la tua nave ed a scegliere i nostri nomi. Domani sera incrochieremo nelle acque della Manica. Al primo bastimento inglese che passa hourra! ed all'arrembaggio! potrai così tener parola al padre di Geltrude. »

« E quanto alla figlia, signor Duguay? »

« Ci penserò io e vedrai che, a quelli che mi servono, so ricambiar il servizio. »

E si separarono.

Uno dei due interlocutori, il lettore lo ha già indovinato, è quello che illustrò il nome di Duguay-Trouin. Poco più che sedicenne, sentiva già un irresistibile voglia di farla fuori cogli inglesi.

La lunga pace di Nimega era stata rotta, e il porto di San Malo si apparecchiava a riprendere nell'Oceano quella guerra corsalesca che lo aveva già in addietro reso cotanto formidabile. Non bastava più all'eroe qualche ammorzuio; egli voleva andare verso il mare che doveva per l'avvenire essere il suo amor vero.

Fra le giovani che egli aveva conosciute al suo cammino, s'aveva anche la bella Geltrude, e si erano già scambiate dichiarazioni, ma nulla più. Era troppo saggia la figlia di Bertrand, e Duguay troppo riguardoso, perchè le cose po-

ed a prestarsi ad ogni riscontro sul luogo quando fosse loro richiesto.

39. I progetti presentati si assoggetteranno poi ad esame di tavolo in tutto il loro complesso; rinnovando tuttavia, ove occorra, i riscontri ed ispezioni locali in quei siti ove si reputassero necessari; gli ingegneri delle compagnie dovranno prestarsi a queste nuove indagini sulla ricerca di quelli delegati dal governo.

40. Deliberata l'impresa alla compagnia che avrà fatta la miglior offerta, siccome è stabilito al capo IV di questo programma nel capitolo definitivo di concessione che si stipulerà con essa, verranno, oltre alle condizioni essenziali dichiarate in questo programma, inserite tutte quelle altre prescrizioni e norme cui dovrà assoggettarsi la compagnia, affinché le opere riescano conformi al piano adottato, e costruite coi migliori materiali e colle migliori regole d'arte; al qual fine saranno stabiliti i modi d'ispezione e sorveglianza, non meno che le norme per l'acettazione dei materiali e delle macchine di ogni specie che verranno somministrate; e per le collaudazioni parziali e generali della strada prima che la si apra al pubblico.

(Continua)

STATI ESTERI

FRANCIA

Il progetto di stabilimento di una strada ferrata sotto il patronato delle amministrazioni francese, spagnuola e portoghese, nell'intento di congiungere fra di loro le tre capitali, Parigi, Madrid e Lisbona, progetto di cui si trattò nei giorni andati, ha ricevuto un principio di esecuzione col fatto della concessione della ferrovia dall'Ebro alla Bidassia, firmata dal governo spagnuolo.

Le distanze fra queste capitali sono le seguenti:

Da Parigi a Madrid 1,444 chilometri; da Madrid a Lisbona 500 chilometri; distanza totale da Parigi a Lisbona 1,944 chilometri.

(Pressa)

« A questo proposito leggesi nel *Débat*:

« Il ministro dei lavori pubblici ha ieri firmato il trattato di concessione della ferrovia da Bordeaux a Cette con due ramificazioni, l'una sopra Bayona e l'altra sopra Perpignan, ad una compagnia generale composta delle compagnie Perce-Espelta, Davide Salomons, Grimaldi ecc. »

« La durata della concessione è di 99 anni, e lo Stato garantisce un minimum d'interesse del 4 per o/o. »

« Il ramo da Bordeaux a Bayona fu aggiunto al progetto primitivo, dietro i pressanti eccitamenti del governo spagnuolo che si è incaricato di eseguire la strada ferrata da Madrid alla frontiera francese fino a Irun. »

« Il ramo di Perpignan si congiungerebbe alla strada ferrata di Barcellona a un punto della frontiera dei Pirenei Orientali. »

« Si annunzia inoltre, che un altro progetto è sottoposto in questo momento all'esame del governo per completare la linea delle strade ferrate dei mezzodì, e di spingerla sino alla frontiera del Piemonte dalla parte del Varo, partendo da Marsiglia o da Tolone. Affinchè questa linea possa produrre utili risultati, converrebbe che i due governi di Francia e del Piemonte agissero di consenso. Nulla, certamente, di più facile; questi governi hanno comuni interessi e sono vicendevolmente animati dei migliori sentimenti di amicizia. In questo caso il governo piemontese non esiterebbe ad accogliere le pro-

tesero mai andar oltre. La confidenza di Martino finì di determinare il giovane Duguay a far sacrificio di quel suo capriccio. L'ardente bretonne ripiegò un momento il suo pensiero sopra se stesso e non pensò più che alla gloria.

Il pescatore aveva, dal canto suo, vista tutta la temerità dell'impresa. Andar alla caccia degli inglesi con una piccola nave era troppo audace avventurarsi. Ma, nella condizione d'animo in cui egli si trovava, non poteva dirsi impossibile al suo disperato coraggio. Egli era interamente padroneggiato dall'idea di presentarsi al vecchio Bertrand e sorprendere con una fortuna inaspettata; di abbagliare Geltrude e vincere ogni sua resistenza con un magnifico regalo di nozze. Duguay gli aveva messo in corpo il demone dell'ambizione, e questo aveva fatto del pescatore un tutt'altro uomo.

Martin si lasciò vedere anche quel di all'osteria, ma per raccogliere le sue reclute. Egli era buon conoscitore di quegli avventori e sedotti marinai già vecchi del mestiere e di un coraggio a tutta prova. La speranza di un ricco bottino, l'odio del nome inglese, l'onore d'un audace fatto d'armi, tutto fu messo innanzi dall'avveduto pescatore per metter su gli animi del piccolo equipaggio.

(Traduzione da Louis Reybaud)

(Il seguito ad un prossimo numero)

posizioni delle compagnie che torrebbero sopra di sé la costruzione di una strada ferrata da Nizza ad Oneglia ed Albenga, prolungandola per la valle del Tanaro sino a Cherasco, dove si congiungerebbe per mezzo della strada di Savigliano e di Bra, a quella che si apre attualmente da Torino a Milano, per Novara. Seguendo sempre il corso del Tanaro, la strada correbbe naturalmente da Cherasco ad Asti, dove si riunirebbe alla ferrovia di Alessandria, vero nodo delle strade ferrate dell'Alta Italia, perchè da Alessandria si va da un lato a Trino e al Lago Maggiore, e dall'altra a Voghera, Piacenza, Modena, Bologna ed Ancona; per conseguenza, questa nuova strada congiungerebbe la Francia e il Mediterraneo alla Svizzera, alla Lombardia, alle Legazioni e al mare Adriatico. Torna dunque inutile insistere sulla sua alta importanza.

La valle del Tanaro non è separata dal mare che per mezzo di una costa la quale congiunge l'Appennino alla catena delle Alpi, e che si può rendere facilmente praticabile con un tunnel di un chilometro circa di lunghezza.

AUSTRIA

Vienna, 19 agosto. Il prolungato soggiorno che fa a Vienna il barone Rothschild ha per scopo esclusivo, dicono, le negoziazioni relative al nuovo prestito austriaco. Il ministro delle finanze si rivolge al barone Rothschild in modo speciale, perchè i capitalisti di Parigi han fatto poco buona accoglienza all'ultimo prestito.

Il 14 di questo mese, il sig. Lacour, ambasciatore francese, tenne una conferenza col ministro degli affari esteri. L'argomento della conversazione fu la politica del presidente. Il sig. Lacour aveva ricevuto istruzioni di assicurare il gabinetto austriaco, che il governo francese continuerà a fare, per quanto è in lui, ogni sforzo, onde mantenere la pace europea e considera l'osservanza dei trattati del 1815 come la condizione sine qua non della pace universale e dell'equilibrio della politica europea.

Si dà per certo che l'imperatore di Russia ha dichiarato che le potenze del Nord non avevano altrimenti l'intenzione d'imporre alla nazione francese una forma di governo. Il conte Buol-Schauenstein ascoltò con gran piacere queste assicurazioni. E a notarsi che al banchetto del 15 agosto, imbandito dal sig. Lacour, assistettero parecchi gentiluomini francesi che, anche ultimamente, parteggiavano per il conte di Chambord.

I fogli di Vienna smentiscono di nuovo la notizia corsa in tutti i fogli tedeschi che Gorcey sia stato trasferito da Klagenfurt a Kufstein.

20 detto. Una deputazione del consiglio municipale della città di Salisburgo con a capo il borgomastro, è partita alla volta d'Ischl per avanzare a S. M. l'imperatore rispettosamente supplica della città relativamente alla questione, se abbia o no a sussistere quel dominio separato dalla corona.

(Corr. Ital.)

S. M. il re Ottone di Grecia abbandonerà Carlsbad ai primi di settembre, e si recherà oltre Monaco di Baviera ad Ischl e quindi a Vienna, dove la M. S. ha intenzione di soggiornare circa due settimane.

(Austria)

Trovansi attualmente a Parigi un impiegato austriaco ed uno prussiano del dipartimento delle comunicazioni per stipulare col governo francese un trattato postale.

Si scrive dall'Ungheria essere giunti colà degli agenti inglesi, i quali, persuasi dell'abbondanza di carbon fossile, vogliono mettersi in grande attività una miniera.

GERMANIA

Frankfort, 21 agosto. I seguenti inviati formano la commissione per il tempo dell'aggiornamento della dieta: il sig. Bismark Schomhausen, presidente (Prussia), de Schrenk (Baviera), de Noitz e Jähnendorf (Sassonia), de Bothmer (Hannover), de Reinhardt (Württemberg), de Münch (Granducato di Assia), de Trott (Elettorado di Assia).

La dieta prima di separarsi ha fatto il seguente decreto intorno alla costituzione della città di Frankfort: La dieta ritiene non valide le due leggi del 19 ottobre 1848 e 20 febbraio 1849, e non legali i cambiamenti con ottenuti alla costituzione del 1816 riguardo alle elezioni all'assemblea legislativa, e all'uguaglianza politica degli ebrei, abitanti della campagna e dipendenti (Beisassen); la dieta attende che i cambiamenti nella costituzione debbano farsi soltanto in base all'alto addizionale e complessivo 19 luglio 1816 e riserva la propria competenza riguardo alla città libera di Frankfort in affari di costituzione, come la medesima è stabilita dall'art. 46 dell'atto del congresso di Vienna.

PRUSSIA

Si legge nella Gazzetta tedesca universale: Berlino, 19 agosto. Per la terza volta si tiene ieri sera tardi al ministero degli affari esteri una conferenza dei ministri degli esteri, del commercio e delle finanze, dei loro consiglieri e di

questi plenipotenziari al congresso doganale. In questa conferenza fu stabilita la ripartitura del congresso a domani, ma soltanto per avere in via ufficiale la comunicazione della dichiarazione dei plenipotenziari della coalizione di Darmstadt. Si tratta soltanto della comunicazione ufficiale, poichè la comunicazione confidenziale era già stata fatta al governo prussiano sino dal giorno 16. La deliberazione della conferenza ministeriale di ieri e dell'altro giorno versava sulla risposta da farsi a quella comunicazione, la quale si ha l'intenzione di presentare al congresso per il giorno 21, onde non perdere tempo. Perciò il sig. Mastenfeldt si è recato tutto a Putbus presso il re onde partecipargli la dichiarazione degli alleati ed ottenere la sua approvazione alla risposta. Il 21 agosto egli sarà di ritorno per poter presentare la risposta nella seduta dello stesso giorno.

La dichiarazione degli alleati è concepita in termini concilianti, e cede sopra alcuni punti, ma siccome questa arrendevolezza non si estende sino al punto da poter ammettere l'accettazione della Prussia, si crede che il gabinetto prussiano riterà nella sua risposta le differenze tuttavia esistenti, e per conseguenza avranno luogo ulteriori deliberazioni, onde giungere ad una completa soluzione, così che l'accordo finale non è lontano.

20 detto. Come abbiamo scritto ieri, era assai verosimile che oggi si dovessero aprire le conferenze. Oggi è altrettanto verosimile che l'apertura possa aver luogo domani, ed è pure possibile che domani non segua, come non si è verificata quest'oggi. Per altro da questi indugi ed oscillazioni non è da farsi la supposizione che il governo prussiano abbia modificato le sue idee relativamente alla questione doganale.

Il viaggio del re di Hannover a Stoccarda avrà luogo, come abbiamo inteso di certo, verso la metà del mese di settembre.

Corre voce che il generale Radowitz debba entrare di nuovo al servizio attivo come capo della commissione militare degli studi. Altri assicurano che questa voce non ha alcun fondamento.

A Manchester si lavora indefessamente alla costruzione di un vasto edificio destinato ad uno stabilimento di gesuiti. Si vorrebbero aprire le scuole alla prossima Pasqua.

20 detto. La nuova attitudine del re di Wurtemberg verso la Prussia deve essere attribuita alla proposizione fatta dal governo austriaco agli Stati della coalizione di concludere con esso lei delle convenzioni militari. Sul momento, il re ha dato ordine al suo ministro al congresso di Vienna di non firmare la dichiarazione fatta il 20 luglio dai ministri della coalizione.

L'Austria questa volta ha agito con soverchia precipitazione, e ha svelato precocemente i suoi progetti; epperò un monarca, il quale temeva l'ambizione della Prussia, ha riguardato l'adesione ai voti dell'Austria ancora più pericolosa.

L'affare di Neuchâtel è argomento di negoziazioni continue, nelle quali la Francia, quantunque riconosca il diritto della Prussia, conserva un'attitudine di aspettativa.

Secondo il censimento del 1846, la popolazione del cantone di Neuchâtel è di 68,257, sopra un'estensione di 1400 miglia quadrate.

DANIMARCA

Kiel, 19 agosto. È morto questa mattina il generale Bardenfleth.

Si crede che la traslazione del confine doganale danese dell'Eider all'Elba avrà luogo quanto prima, come anche l'introduzione dell'imposta sulla bevanda spiritose nell'Holstein. Le difficoltà tuttavia da superarsi dipendono dai rapporti della città di Altona.

Copenaghen, 18 agosto. Il Timesport annuncia che in circoli ben informati si crede prossima una crisi ministeriale parziale. Secondo lo stesso foglio il 6° reggimento dei dragoni ha avuto l'ordine di marciare per l'Holstein, mentre il 2° ora colà stazionato partirà per la guarnigione di Odense.

RUSSIA

La Gazzetta d'Ausburg annuncia che si è costituita una compagnia sotto la protezione della Russia e coll'appoggio di parecchie case di Amburgo, allo scopo di stabilire un servizio regolare di battelli a vapore fra Halle e Pietroburgo.

SPAGNA

Madrid, 18 agosto. L'ambasciatore di Francia, generale Anpich, deve avere in quest'oggi una conferenza col ministro degli affari esteri, relativamente alla questione dei confini. Diceasi che il governo francese fa domandare al governo spagnolo delle spiegazioni sul provvedimento adottato dal marchese Miraflores, per la dissoluzione della commissione speciale.

PORTOGALLO

Lisbona, 12 agosto. Un decreto pubblicato sotto la data del 5 agosto dichiara libero per i nazionali e per gli stranieri il commercio del sale

di Setubal. Lo stesso decreto abolisce la giunta di amministrazione delle saline di Sado e affida l'amministrazione e la sorveglianza dello scarico dei bastimenti nel porto di Lethal alla dogana.

A termini del regolamento che determinava l'organizzazione abolita da questo decreto, gli stranieri non potevano contrattare a Setubal, che una parte di ogni raccolta previamente fissata dalla giunta di amministrazione di questi sali.

La giunta stabiliva per essi il prezzo dei sali, durante un'intera campagna, le saline donde dovevano essere estratti e il prezzo del trasporto dalle saline ai bastimenti.

Per i portoghesi era regolato dalla giunta soltanto il prezzo di questo trasporto. All'epoca della promulgazione di detto decreto, il prezzo di trasporto era inferiore di un terzo, a quello stabilito per gli stranieri.

Non è d'uopo dunque di insistere sulla svantaggiosa situazione in cui si trovavano i compratori stranieri in confronto dei nazionali.

TURCHIA

Si scrive da Costantinopoli, 10 agosto.

La caduta del precedente e la nomina dell'attuale gravissim seguiti il 7 del mese; Fuad Effendi ottenne soltanto il giorno appresso l'impiego definitivo come ministro degli affari esteri della Porta; tanto per il conferimento, come per l'accettazione da sua parte trascorsero ventiquattr'ore.

Si calcola ora il numero delle case incendiate dal 17-1800. Ad Adrianopoli scoppio pure un incendio che ha già distrutto 36 botteghe. La popolazione è presa da una grande tristezza per questi infortuni.

Si crede che vi siano in giuoco agitazioni politiche. Un tale delinquente munito di materie incendiarie di diverse qualità fu poco tempo fa arrestato, e sarebbe quasi rimasto vittima del furore popolare. Il sultano ha fatto distribuire cospicue somme a sollievo di queste disgrazie.

STATI ITALIANI

DUCATO DI MODENA

Modena, Il giorno 18 corrente il duca ricevette in udienza di formalità il ministro plenipotenziario d'Inghilterra sir Enrico Litton Bulwer, residente in Firenze, portatosi a Modena per rimettere al duca le lettere che lo accreditano nella detta qualità presso questa corte. L'invito consegnato pure alla duchessa in udienza separata le lettere di complimenti scritte dalla regina d'Inghilterra.

Nel detto giorno 19 il duca e la duchessa intervennero colà troppe estensi alla celebrazione del natalizio dell'imperatore fatta dal battaglione austriaco di presidio in Modena.

Vi fu rassegna e pranzo di corte, al quale fu invitato il ministro inglese Bulwer.

LOMBARDO-VENEZO

Venezia, 23 agosto. La Gazzetta di Venezia contiene la seguente notificazione dell'I. R. luogotenente delle provincie venete:

S. M. I. R. A., con veneratissima sovrana risoluzione 13 luglio p. p., si è degnata di determinare quanto segue:

1. Il prestito, decretato dai capi del già governo rivoluzionario di Venezia (eccetto il debito procedente dalla distrazione dei depositi) non deve avere alcuna validità ed efficacia legale, e quindi non può fornire alcun fondamento ad obblighi di qualsiasi specie, né pel governo legittimo né per i privati.

2. Sono da considerarsi come affatto nulli, e senza valore, tanto la carta monetata, emessa dal governo rivoluzionario sotto il nome di Carta patriottica, quanto i vaglia (cambiali) destinati a coprirne di questa carta, derivanti dal prestito imposto dal governo insurrezionale, ed in parte tuttora giacenti presso la banca di Venezia.

Non è pertanto ammissibile alcun diritto di petizione, in confronto degli emittenti dei vaglia, alla banca di Venezia, la quale, come un istituto fondato dal governo rivoluzionario, deve tanto essere disciolta, e le autorità giudiziarie non possono accettare alcuna petizione in argomento.

I vaglia, che si trovassero giacenti presso la banca, saranno dalla medesima restituiti agli emittenti verso ricevuta.

Lo che si porta a pubblica notizia, in ordine ad ossequiato dispaccio p. n. n. 10585-F. M. dell'eccezionale I. R. ministero delle finanze, ed in relazione all'atto della capitolazione di Venezia 22 agosto 1849, nonché alla notificazione a ottobre stesso anno dell'I. R. governo civile, militare di Venezia, con cui era stato sospeso il diritto di petizione della banca veneta, contro gli emittenti dei vaglia suindicati.

Venezia, 20 agosto 1850.

L. I. R. Luogotenente TOGGENBURG.

TOSCANA

Firenze, 22 agosto. Un decreto graduale, datato dai bagni di Lucca, dispone che il consigliere alla corte suprema di cassazione, cavaliere Giuseppe Carpani, ed il consigliere del governo di Livorno, Antonio Ghivizzani, sono nominati ai vacanti posti di consigliere al consiglio di Stato in servizio ordinario.

STATI ROMANI

Roma, 21 agosto. I giornali di Roma sono sforniti di notizie.

REGNO DELLE DUE SICILIE

Napoli, 17 agosto. Il conte d'Aquila diede ieri un sontuoso pranzo di 40 coperti. Vi assistevano il ministro della guerra, il consiglio d'ammiraglio, i generali della marina ed altri.

Un decreto reale nomina il duca di Motevallo ed il march. Cesare Pignatelli governatori del collegio di musica.

INTERNO

La Gazzetta Piemontese pubblica il seguente decreto:

Art. 1. Il magistrato d'appello di Sardegna, e così pure i tribunali di prima cognizione e di mandamento che ne dipendono, potranno tenere le loro sedute e profondere sentenze nelle cause, tanto civili quanto criminali, in qualunque giorno della settimana che non sia festivo col precepto di astenersi dal lavoro.

Art. 2. I detti magistrati e tribunali nella prima quindicina di ciascuna anno giuridico fisseranno i giorni della settimana in cui dovranno aver luogo le udienze prescritte dalla legge, dando conoscenza al pubblico col mezzo d'avviso che dovrà restare permanentemente affisso nell'uditorio e nella segreteria.

Nel primo mese di ogni anno giuridico il primo presidente di detto magistrato trasmetterà al nostro guardasigilli uno stato indicante la detta fissazione di udienze tanto del magistrato istesso quanto dei tribunali di prima cognizione.

Art. 3. Occorrendo che uno o più dei giorni stabiliti sia festivo a mente dell'art. 1, s'intenderanno ai medesimi surrogati altrettanti altri giorni non festivi della stessa settimana.

In essa troviamo pure una circolare diretta dal sig. comment. prof. Tonello presidente della commissione incaricata di verificare lo stato dei pii lasciti, riguardanti la pubblica istruzione, ai signori provveditori agli studi della Liguria e della Sardegna, con cui invita questi a preoccuparsi, per mezzo dei provveditori mandamentali, presso i parroci, i municipi, le congregazioni di carità, ecc., le notizie relative a quei pii lasciti, ed a trasmetterle al ministero delle pubbliche istruzione.

Gli appunti principali da raccogliersi sono i seguenti:

1. Indicazione della provincia e del comune ove esiste la fondazione;
2. Nome, prenome e qualità del fondatore;
3. Epoca della fondazione: sua forma, sua natura: data, rogito e natura del titolo costitutivo;
4. Qualità e consistenza sia del capitale, che della rendita del lascito o della fondazione;
5. Vere condizioni alle quali trovisi ora ridotta il capitale o la rendita stessa;
6. Carichi ed obblighi estranei all'istituzione, che andassero uniti alla fondazione, quali sarebbero celebrazioni di messe, elemosine o simili;
7. Quale parte del lascito sia stata assegnata all'adempimento di quei pesi;
8. Se la fondazione debba applicarsi agli studi universitari o secondari, oppure agli elementari maschili o femminili;
9. Se vi sieno individui specialmente chiamati a goderne, ed a quali condizioni;
10. Finalmente quali sieno gli amministratori chiamati dalle tavole di fondazione; quali gli attuali quale il modo di amministrazione e di contabilità.

Ciamberi, 25 agosto. Eugenio Sue ha composto sulle sponde del lago d'Annecy un romanzo intitolato: La marchesa Cornelia d'Alp, ossia Il lago d'Annecy ed i suoi dintorni, che verrà pubblicato nella Presse di Parigi e riprodotto nella Gazzetta ufficiale di Savoia.

L'affluenza sempre crescente dei signori che vanno passare la stagione estiva ed autunnale ad Aix les Bains, indusse l'amministrazione della città ed il signor Bias, direttore del Casino, ad aumentare il confortevole e gli allettamenti di questo grazioso soggiorno. Il signor Bail ha concluso un nuovo affittamento per 15 anni, e furono decise nuove costruzioni ed ingrandimenti al giardino del Casino.

I principi francesi, il conte di Parigi ed il giovane suo fratello hanno visitato il 22 e 23 corrente Annecy ed Aix les Bains. Essi sono ripartiti da Annecy lunedì mattina per Saint Germain, presso la duchessa d'Orléans loro madre.

NOTIZIE DEL MATTINO

(Corrisp. partic. dell'Opinione)

Parigi, 25 agosto.

I giorni passano, e non si vede comparire nel *Moniteur* la nota delle grazie che il governo ha dichiarato di voler concedere ad un numero ragguardevole di individui colpiti dalla legge per delitti comuni e per delitti politici.

Si pretende che i ministri, i quali si erano posti favorevolmente d'accordo sul principio di non accordare per delitti politici un'amnistia, ma di limitarsi a delle grazie speciali, durano ora molta fatica a convenire intorno alla pratica applicazione di questo principio.

Pare che la discussione si aggiri sul punto se le grazie debbano contemplare in parte anche gli uomini eminenti del partito democratico-socialista, e soprattutto quelli che hanno un nome celebre ed onorato in faccia alla nazione, oppure favorire esclusivamente la classe più oscura e meno intelligente che può considerarsi come illusa e strascinata quasi suo malgrado alla resistenza contro l'autorità.

Collocata la questione su questo terreno; da un lato alcuni pensano che le grazie estese anche ad alcuni antagonisti del partito, costituirebbero un'importante concessione al principio che essi difendono e corrisponderebbero quasi ad una amnistia; dall'altro si temono le conseguenze delle grazie accordate alla porzione militante della democrazia, che si trova in contatto colle masse popolari, e che può esercitare un'influenza più diretta sulla medesima.

È probabile che uno di questi giorni si vedrà sciolto il nodo gordiano da un atto di volontà presidenziale, ed alcuni presumono che esso non sarà pronunciato in favore dei capi di partito. La generale non si presta alcuna fede, qui, alle asserzioni dei vari giornali tedeschi, intorno al prossimo abbandono degli Stati Pontifici, delle truppe austriache e francesi.

Si crede piuttosto che l'Austria faccia sparire ad arte simili notizie, perché diffondendosi la persuasione che i francesi stanno per abdicare ogni ingerenza negli affari d'Italia; vengono ad indebolirsi le speranze che gli italiani ripongono nella Francia nel caso che si verificassero delle eventualità, che senza essere imminente, sono ora più possibili di quello che lo erano per lo innanzi.

È osservabile che insieme alle notizie dei giornali tedeschi è apparsa in un giornale una corrispondenza di Roma, nella quale fra le altre cose è detto che l'organizzazione dell'armata pontificia presenta sempre infinite difficoltà e che i lavori di fortificazione del Castel S. Angelo sono spinti innanzi col più grande calore.

L'attitudine dell'Austria, che era molto decisa e temeraria durante il ministero del principe Schwarzenberg, ha ripreso ora quel carattere di duplicità che fu la sua linea di condotta prima della rivoluzione. Il trionfo dei gesuiti è divenuto più manifesto dopo l'assunzione del ministero del sig. Buol de Schauenstein. Intanto che si proclama l'economia e si promette la diminuzione delle spese, si combina un nuovo prestito colla casa Rothschild, e ad una riduzione piuttosto apparente che reale dell'armata, segue un notevole aumento nell'artiglieria.

I signori Ardin e Comp. hanno avuto dal governo la concessione per la costruzione del palazzo di cristallo, che deve portare il nome di palazzo Napoleone. Vedrete, esaminando il decreto di concessione, come il governo si abbia riservato un esteso diritto di uso e per lui e per la città.

Esso potrà essere impiegato per feste militari e civili, per pubbliche esposizioni e divertimenti.

Mi si assicura che la sua costruzione supererà, per l'eleganza ed il buon gusto, quello di Londra e che puossi calcolare che verrà a costare presso a poco tredici milioni di franchi.

L'Indipendenza Belga, che nello spazio assai breve di una settimana si è fatta sequestrare quattro volte: è oggi di bel nuovo ritenuta agli uffici postali.

Il *Moniteur* d'oggi annuncia la conclusione della convenzione col Belgio nei seguenti termini:

« Ieri, domenica, il ministro degli affari esteri ha firmato, unitamente a Fierox Rogier e C. Liedts, plenipotenziari di S. M. il re del Belgio, due trattati che l'opinione pubblica accoglierà colla stessa soddisfazione a Bruxelles e a Parigi.

« Il primo di questi trattati consacra definitivamente tra la Francia e il Belgio la garanzia reciproca della proprietà dei prodotti dell'ingegno e dell'arte, e ribassa, in pari tempo, ad una egua misura i diritti rispettivamente imposti sull'entrata dei libri, fogli da stampa, incisioni e litografie.

« Il secondo trattato sanziona alcune diminuzioni di tariffe.

« Se la convenzione letteraria soddisfa pienamente gli interessi, si numerosi e sì rispettabili della proprietà intellettuale, la convenzione commerciale, che fu conclusa lo stesso giorno, avrà certamente per effetto di consolidare e di estendere i fruttuosi scambi che già si fanno fra i due paesi.

« Il governo ha annunziare questa notizia che giusta un dispaccio telegrafico da Costantinopoli del 10 agosto: « Ci fu accordato ogni soddisfazione in ciò che concerne Tripoli, e che c'è molta disposizione a far ragione alle nostre reclamoazioni.

« Un dispaccio telegrafico di Lione annuncia che il Rodano che nei giorni andati era giunto a una grande altezza, è rientrato nel suo letto e l'inondazione è finita. (Patrie)

Leggesi nel *Giornale di Bruxelles*:

« Ieri sera verso 9 ore il generale Haynau era al concerto del wauhall. Il generale ha una fisionomia e certi tratti, i quali, quando se ne ebbe letta la descrizione, lo fanno conoscere, senza che se l'abbia veduto giammai. La sua testa caratteristica, la sua faccia larga, ossosa e dello stesso tempo corta e depressa; il suo naso ricurvo, lo sguardo duro, i lunghi baffi, compitamente bianchi, rari, ma lunghissimi e discendenti fino sul petto sono connotati troppo precisi, perché colui che li porta non sia subito conosciuto a tali segnali. Il generale Haynau aveva un cappello grigio, senza forma, e che calato sugli occhi contribuiva a dare alla sua fisionomia un carattere strano e particolare.

« Segnalato alla folla da qualcuno, il generale si vide ben tosto l'oggetto dell'attenzione generale. Un mormorio si sollevò intorno a lui, poscia si fecero intendere dei fischi e delle grida: *Abbasso il carnefice!*

« Il generale Chazal, essendosi avvicinato al generale Haynau ed avendogli stretta la mano, nuovi fischi si fecero sentire. Tutto un numero ragguardevole di poliziotti sotto gli ordini di un commissario di polizia e di cacciatori del posto al wauhall si cacciarono nella folla per impedire la continuazione delle grida e venne operato qualche arresto.

« Un avvocato fu fra i primi arrestati. Il generale Chazal disse allora al generale Haynau: « Se ne arrestò uno, ma vi garantisco, o generale, che non è belga.

« Il sig. Chazal s'ingannava. Alcune persone intorno a lui, e crediamo del suo seguito, dicevano, dando un senso più preciso alle sue parole: sono i rifugiati francesi che gridano e che finiscono. Questo non era più solamente un errore ma era un'imprudenza, quasi una denuncia; giacché non erano presenti i rifugiati francesi. E siccome si arrestavano ad ogni tratto persone che non gridavano, egli è probabile che se fra queste fosse caduto un rifugiato francese gli sarebbe stato assai difficile farsi ascoltare, e sarebbe forse stato esposto a gravissime conseguenze senza scusa.

« Un ufficiale dei lancieri designò alla polizia un giovane, quasi avesse gridato. La polizia lo arrestò, e non fu se non sui richiami energici dell'avv. Sanké, il quale indirizzò alcune parole piene di fermezza al generale Chazal, che quel giovane fu lasciato in libertà.

« Questa scena durò lungamente. Il generale Haynau ed il generale Chazal continuarono a passeggiare in mezzo alla folla, la quale ritiravasi a vicenda facendo un grande spazio vuoto intorno ad essi: essi erano seguiti da un ufficiale dei lancieri e da quattro soldati dei cacciatori. Aggiungiamo che se si volle comprendere l'intervento della polizia in una scena a cui non era chiamata, e se si poté per alcun modo comprendere né approvare la presenza dei soldati del posto.

« Finalmente verso le ore nove e mezzo essendo terminato il concerto, il generale Haynau partì sempre accompagnato dal generale Chazal. In allora la folla ingrossò e raddoppiò le grida: alla porta, alla porta, abbasso il carnefice. Furono fatti alcuni altri arresti, non le persone arrestate furono rilasciate tosto che si ricominciarono siccome belgi. La folla scortò il generale Haynau fino all'albergo di Fiandra, ov'era alloggiato. Di quando in quando le stesse grida si fecero intendere. Nella contrada Reale, una signora gli si avvicinò e gli disse: Jena; essa non fu arrestata.

« Allorché il generale Haynau entrò nell'albergo si fece intendere uno scoppio più violento di fischi, dopo, la folla si disperse e tutto rientrò nell'ordine.

Berlino, 21 agosto. L'apertura del congresso doganale ebbe luogo. Si diede comunicazione della risposta degli Stati della coalizione alla dichiarazione prussiana del 20 luglio p. p.

Gli Stati dichiararono di rinunciare al progetto di una unione doganale coll'Austria, ma esigono prima di rinovare il Zollverein, una garanzia delle conclusioni di un trattato di commercio coll'Austria fondato sui principi stabiliti nelle conferenze di Vienna.

I plenipotenziari di Prussia hanno ricevuto questa dichiarazione ad referendum, e si riservano di rispondere ulteriormente.

La *Gazzetta d'Augusta* ne pubblica il testo, dal quale appare che si sono limitati a domandare se, ed in quanto il governo prussiano sia disposto ad accettare i progetti delle conferenze di Vienna.

BARTOLOMEO ROCCATI, gerente.

PROTESTA

contro

IL FRANCESE CLAUDIO PERRIN

Editore in Torino.

Il sottoscritto, in sul finire del mese di maggio, veniva invitato dall'editore C. Perrin a scrivere una *Storia sulla Casa Savoia*; e ciò in seguito a risposta del signor Alessandro Dumas, scrittore francese, il quale, a detta del Perrin, non voleva togliersi l'incarico di scriverla.

Conchiuse le trattative, delle quali posei a base la reciproca parola d'onore, il sottoscritto tracciava immantinente il programma dell'opera, alla quale avviava doversi dare la forma del romanzo storico; dava un *modulo*, alle cui norme dovevano i disegnatori ritrarre nel *Cartellone* le figure simboliche dei quattro parti in cui immaginavo doversi dividere il romanzo; e, dopo lunghi, maturi e profondi studi faceva la parte più difficile, cioè la tela dell'opera; dopo cui accingevansi con molta alacrità a scriverne i capitoli che in seguito a due mesi di assiduo lavoro conduceva a buon porto.

Quand'eco sul finire dello scorso luglio compariva nella *Presse*, giornale parigino, un annuncio nel quale dicevasi che il Dumas, invitato dal Perrin, muoveva alla volta dell'Italia per dar mano all'opera stessa.

Il sottoscritto mandava subito lettere al Dumas, in Bruxelles, in cui protestava energicamente contro lo scacco e disonesto procedere del Perrin, dichiarando ad un tempo allo stesso Perrin che egli avrebbe posto mano alla pubblicazione dell'opera ove non troncasesse ogni contratto col Dumas.

Vedendo come il Perrin tergiversasse, il sottoscritto, certo del trionfo della propria causa, faceva presentargli un documento di proprio pugno in cui si proponeva che entrambe le parti sarebbero acquisite alla sentenza intesa del Dumas, chiamato a giudice della controversia.

Ritettasi dal Perrin la generosa proposta, il sottoscritto pubblicava il programma dell'opera sua, mal comportando che un editore francese pensasse e dicesse essere l'ingegno italiano ormai caduto tanto in basso da non sapere neppure ritrarre, per insegnamento del nostro popolo, le glorie dei propri antenati.

Il Perrin a quella prima pubblicazione si tacque, pensando forse ch'essa sarebbe accolta con freddezza, quasi sia morto tra noi ogni spirito di italianità. Ma quando vide che gli italiani sanno nobilmente apprezzare il coraggio, anche sfortunato; quando vide che le tre prime dispense dell'opera venivano accolte con tanto favore, che nei tre primi giorni se ne esaurì l'edizione, e dovevasi procedere ad una ristampa, allora provò garbugli e cavilli, inventò calunnie, sognò che il sottoscritto era stato da lui invitato a scrivere sotto la direzione del Dumas, quasi che esercitasse il mestiere dello scritturale; sognò essersi da lui, uomo, a sua propria confessione, digiuno affatto di ogni cognizione storica, rapito *idea*, *divisamento*, «(incredibile a dirsi!) perfino il programma e il piano dell'opera; infine promise nei tribunali l'accusa di violazione di proprietà e di abuso di confidenza!!!

Il sottoscritto, appoggiato ai sacri principi dell'onore, della lealtà e della giustizia, protesta con tutte le forze dell'anima su contro questo inique procedere: protesta contro le assurde calunnie che nella sua assenza di dieci giorni dalla capitale si spacciano contro' esso nei giornali: protesta contro la pervicace e scanalata insistenza del Perrin nell'attraversare con ogni più subdolo modo l'opera sua: protesta finalmente contro questa miserevole guerra mossa da uno speculatore a sfregio della dignità di uno scrittore onorato, a sfregio del nome stesso del provetto romanziere francese, quasi che questi tema la concorrenza del giovane ingegno italiano in un'opera che può tornare egualmente utile e sacra alla letteratura e all'umanità.

Torino, il 26 agosto 1852.

PIETRO CORRELLI.

P. S. Questa protesta valga di risposta a tutte le chiacchiere provocate dal Perrin, col quale il sottoscritto dichiara di non voler scendere ad ulteriori polemiche. — Egli si rimette così sicura e tranquilla fiducia alla sentenza dei tribunali, che il Perrin vuole invocare.

STABILIMENTO AGRARIO IN ASTI

Sotto la ditta BERTRANDI padre e figli.

In esso trovansi piante da frutto ed alberi sì da vigne che da campagna delle migliori qualità a medio prezzo. Havvi pure un deposito di vero Gombo del Perù.

Indirizzarsi a' proprietari con lettera affrancata.

ASFALTO

DELLE MINIERE

DI

(2212)

BOURBONGE-LOVAGNY

Proprie dei Signori

F. A. PERRISSOUD E COMPAGNIA

D'ANNEY (SAVOIA).

Per lastriche di vie pubbliche, corti, marciapiedi, per palchetti d'appartamenti, per tetti o suoli di terrazze, per intonacature a risanamento e conservazione dei muri, ed a ristagno di vasche, cisterne e simili, e per qualsiasi altro lavoro idraulico.

Deposito in Torino, N° 3, via del Fieno.

Torino. Libreria di C. SCHIEPATTI, via di Po.

DEL

PUBBLICO INSEGNAMENTO

IN GERMANIA

STUDI

dei dott. LUIGI PAROLA e prof. VINCENZO BOTTA

Fascicolo 5° e penultimo.

BORSA DI COMMERCIO

BOLLETTINO UFFICIALE DEI CORSI ACCERTATI DAGLI AGENTI DI CAMBIO E SENSAI IL 26 AGOSTO 1852

CORSO AUTENTICO

FONDI PUBBLICI		FONDI PRIVATI	
1850 5.000	1851 5.000	1850 5.000	1851 5.000
1852 5.000	1853 5.000	1852 5.000	1853 5.000
1854 5.000	1855 5.000	1854 5.000	1855 5.000
1856 5.000	1857 5.000	1856 5.000	1857 5.000
1858 5.000	1859 5.000	1858 5.000	1859 5.000
1860 5.000	1861 5.000	1860 5.000	1861 5.000
1862 5.000	1863 5.000	1862 5.000	1863 5.000
1864 5.000	1865 5.000	1864 5.000	1865 5.000
1866 5.000	1867 5.000	1866 5.000	1867 5.000
1868 5.000	1869 5.000	1868 5.000	1869 5.000
1870 5.000	1871 5.000	1870 5.000	1871 5.000
1872 5.000	1873 5.000	1872 5.000	1873 5.000
1874 5.000	1875 5.000	1874 5.000	1875 5.000
1876 5.000	1877 5.000	1876 5.000	1877 5.000
1878 5.000	1879 5.000	1878 5.000	1879 5.000
1880 5.000	1881 5.000	1880 5.000	1881 5.000
1882 5.000	1883 5.000	1882 5.000	1883 5.000
1884 5.000	1885 5.000	1884 5.000	1885 5.000
1886 5.000	1887 5.000	1886 5.000	1887 5.000
1888 5.000	1889 5.000	1888 5.000	1889 5.000
1890 5.000	1891 5.000	1890 5.000	1891 5.000
1892 5.000	1893 5.000	1892 5.000	1893 5.000
1894 5.000	1895 5.000	1894 5.000	1895 5.000
1896 5.000	1897 5.000	1896 5.000	1897 5.000
1898 5.000	1899 5.000	1898 5.000	1899 5.000
1900 5.000	1901 5.000	1900 5.000	1901 5.000
1902 5.000	1903 5.000	1902 5.000	1903 5.000
1904 5.000	1905 5.000	1904 5.000	1905 5.000
1906 5.000	1907 5.000	1906 5.000	1907 5.000
1908 5.000	1909 5.000	1908 5.000	1909 5.000
1910 5.000	1911 5.000	1910 5.000	1911 5.000
1912 5.000	1913 5.000	1912 5.000	1913 5.000
1914 5.000	1915 5.000	1914 5.000	1915 5.000
1916 5.000	1917 5.000	1916 5.000	1917 5.000
1918 5.000	1919 5.000	1918 5.000	1919 5.000
1920 5.000	1921 5.000	1920 5.000	1921 5.000
1922 5.000	1923 5.000	1922 5.000	1923 5.000
1924 5.000	1925 5.000	1924 5.000	1925 5.000
1926 5.000	1927 5.000	1926 5.000	1927 5.000
1928 5.000	1929 5.000	1928 5.000	1929 5.000
1930 5.000	1931 5.000	1930 5.000	1931 5.000
1932 5.000	1933 5.000	1932 5.000	1933 5.000
1934 5.000	1935 5.000	1934 5.000	1935 5.000
1936 5.000	1937 5.000	1936 5.000	1937 5.000
1938 5.000	1939 5.000	1938 5.000	1939 5.000
1940 5.000	1941 5.000	1940 5.000	1941 5.000
1942 5.000	1943 5.000	1942 5.000	1943 5.000
1944 5.000	1945 5.000	1944 5.000	1945 5.000
1946 5.000	1947 5.000	1946 5.000	1947 5.000
1948 5.000	1949 5.000	1948 5.000	1949 5.000
1950 5.000	1951 5.000	1950 5.000	1951 5.000
1952 5.000	1953 5.000	1952 5.000	1953 5.000
1954 5.000	1955 5.000	1954 5.000	1955 5.000
1956 5.000	1957 5.000	1956 5.000	1957 5.000
1958 5.000	1959 5.000	1958 5.000	1959 5.000
1960 5.000	1961 5.000	1960 5.000	1961 5.000
1962 5.000	1963 5.000	1962 5.000	1963 5.000
1964 5.000	1965 5.000	1964 5.000	1965 5.000
1966 5.000	1967 5.000	1966 5.000	1967 5.000
1968 5.000	1969 5.000	1968 5.000	1969 5.000
1970 5.000	1971 5.000	1970 5.000	1971 5.000
1972 5.000	1973 5.000	1972 5.000	1973 5.000
1974 5.000	1975 5.000	1974 5.000	1975 5.000
1976 5.000	1977 5.000	1976 5.000	1977 5.000
1978 5.000	1979 5.000	1978 5.000	1979 5.000
1980 5.000	1981 5.000	1980 5.000	1981 5.000
1982 5.000	1983 5.000	1982 5.000	1983 5.000
1984 5.000	1985 5.000	1984 5.000	1985 5.000
1986 5.000	1987 5.000	1986 5.000	1987 5.000
1988 5.000	1989 5.000	1988 5.000	1989 5.000
1990 5.000	1991 5.000	1990 5.000	1991 5.000
1992 5.000	1993 5.000	1992 5.000	1993 5.000
1994 5.000	1995 5.000	1994 5.000	1995 5.000
1996 5.000	1997 5.000	1996 5.000	1997 5.000
1998 5.000	1999 5.000	1998 5.000	1999 5.000
2000 5.000	2001 5.000	2000 5.000	2001 5.000
2002 5.000	2003 5.000	2002 5.000	2003 5.000
2004 5.000	2005 5.000	2004 5.000	2005 5.000
2006 5.000	2007 5.000	2006 5.000	2007 5.000
2008 5.000	2009 5.000	2008 5.000	2009 5.000
2010 5.000	2011 5.000	2010 5.000	2011 5.000
2012 5.000	2013 5.000	2012 5.000	2013 5.000
2014 5.000	2015 5.000	2014 5.000	2015 5.000
2016 5.000	2017 5.000	2016 5.000	2017 5.000
2018 5.000	2019 5.000	2018 5.000	2019 5.000
2020 5.000	2021 5.000	2020 5.000	2021 5.000
2022 5.000	2023 5.000	2022 5.000	2023 5.000
2024 5.000	2025 5.000	2024 5.000	2025 5.000
2026 5.000	2027 5.000	2026 5.000	2027 5.000
2028 5.000	2029 5.000	2028 5.000	2029 5.000
2030 5.000	2031 5.000	2030 5.000	2031 5.000
2032 5.000	2033 5.000	2032 5.000	2